



F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii



Constatarea amiabilă



F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Constatul amiabil în Europa



Utilizat pe scară largă în Europa...

**... pentru accidente din care au
rezultat doar daune materiale.**

**Alternativa intervenției poliției, la
solicitarea părților, este păstrată.**



F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Reglementare în România





F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Reglementare în România



NU

este obligatorie întocmirea constatării
amiabile

excluce procedura încheierii procesului
verbal de contravenție de către poliție

! atenție la termenul de 24 de ore



F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Forma



CONSTATARE AMIABILĂ DE ACCIDENT

Nu constituie o recunoaștere a vinovăției, ci o descriere a modului de producere a accidentului în vederea soluționării mai rapide a cererilor de despăgubiri

Se completează de către AMBII conducători auto

1. Data accidentului	Ora	2. Loc (țară, localitate, stradă, nr. / bornă kilometrică)	3. Răniți? (chiar și ușor)
NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/>		NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/>	

4. Daune materiale altele decât la vehiculele A și B	5. Martori (nume, adresă, telefon - se subliniază pasagerii din A sau B)
NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/>	

VEHICUL A		VEHICUL B	
6. Asigurat (vezi documente de asigurare)	12. Circumstanțe	6. Asigurat (vezi documente de asigurare)	12. Circumstanțe
Numele	Bifați căsuțele corespunzătoare situației pentru înțelegerea schiței accidentului	Numele	Bifați căsuțele corespunzătoare situației pentru înțelegerea schiței accidentului
Prenume	1 staționând (pe carosabil)	Prenume	1 staționând (pe carosabil)
Adresă	2 pornind (pe carosabil)	Adresă	2 pornind (pe carosabil)
Telefon	3 oprind (pe carosabil)	Telefon	3 oprind (pe carosabil)
Poate scădea asiguratul TVA-ului aferent vehiculului?	4 regând drept-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice	Poate scădea asiguratul TVA-ului aferent vehiculului?	4 regând drept-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice
NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/>	5 intrând într-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice	NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/>	5 intrând într-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice
7. Vehicul	6 intrând într-o intersecție cu sens giratoriu	7. Vehicul	6 intrând într-o intersecție cu sens giratoriu
Marcă, tip	7 rulând într-o intersecție cu sens giratoriu	Marcă, tip	7 rulând într-o intersecție cu sens giratoriu
Nr. Immatriculare	8 lovind spatele altui vehicul care merge în același sens și pe aceeași bandă de circulație	Nr. Immatriculare	8 lovind spatele altui vehicul care merge în același sens și pe aceeași bandă de circulație
8. Asigurător	9 lovind spatele altui vehicul care merge în același sens, dar pe o altă bandă de circulație	8. Asigurător	9 lovind spatele altui vehicul care merge în același sens, dar pe o altă bandă de circulație
Număr document asigurare	10 schimbându-se de circulație	Număr document asigurare	10 schimbându-se de circulație
Agent	11 intrând în sens invers	Agent	11 intrând în sens invers
Nr. CARTE VERDE	12 virând la stânga	Nr. CARTE VERDE	12 virând la stânga
Tichet asigurare sau CARTE VERDE valabil(ă) până la	13 virând la stânga	Tichet asigurare sau CARTE VERDE valabil(ă) până la	13 virând la stânga
Există asigurare de avarii și furt (casco)?	14 efectuând manevra de menșurări	Există asigurare de avarii și furt (casco)?	14 efectuând manevra de menșurări
NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/>	15 pătrunzând pe banda rezervată circulației în sens invers	NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/>	15 pătrunzând pe banda rezervată circulației în sens invers
9. Conducător auto (vezi permis de conducere)	16 venind din dreapta (într-o intersecție)	9. Conducător auto (vezi permis de conducere)	16 venind din dreapta (într-o intersecție)
Nume	17 nerespectând indicatorul de prioritate	Nume	17 nerespectând indicatorul de prioritate
Prenume		Prenume	
Adresă		Adresă	
Nr. permis de conducere		Nr. permis de conducere	
Categorie		Categorie	
Valabil de la până la		Valabil de la până la	

10. Indicați printr-o săgeată punctul de impact inițial

11. Avarii vizibile

14. Observații

13. Schiță accident

Indicații: 1. plan drum 2. direcții deplasare vehicule A și B 3. poziție vehicule în momentul impactului 4. indicatoare de circulație 5. nume străzi (gosele)

15. Semnături conducători auto

A B

14. Observații

* În cazul unor vătămări corporale sau în cazul unor daune materiale altele decât la vehiculele A și B, indicați natura lor precum și identitatea, adresa și telefonul operatorilor prezenți (verso).

Nu mai modificați nimic după semnarea și separarea exemplarelor!



F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

1. 2.



RCA

sau

RCA



vinovăție %

Accesul la
despăgubiri și \$
stabilirea vinovăției

contravenție





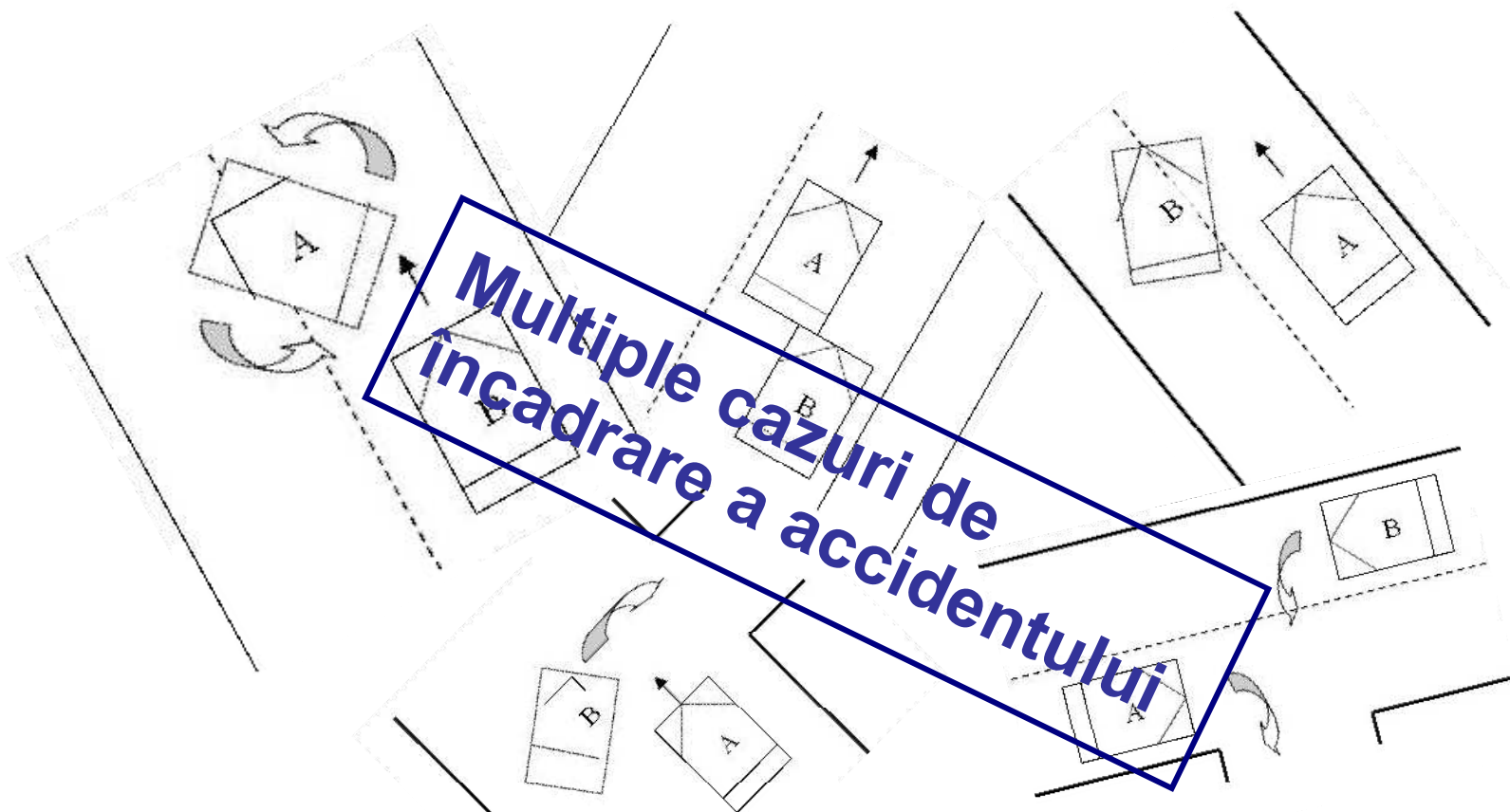
F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Procedura stabilirii răspunderii



“Protocolul”





F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Procedura stabilirii răspunderii



4 cazuri dinamice majore prevăzute în protocol

1. Cele două vehicule implicate în accident circulă în același sens.

2. Cele două vehicule implicate în accident circulă din sensuri opuse.

3. Accidentul are loc într-o intersecție.

4. Unul din cele două vehicule este staționat.



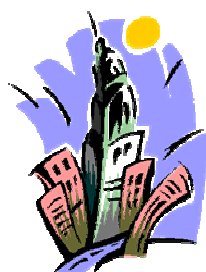
F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Opozabilitatea încadrării culpei față de persoane implicate în accident



Asigurător



Asigurător



Cf. protocol, culpă 50%

[Opozabilitate ?]



Daună

?

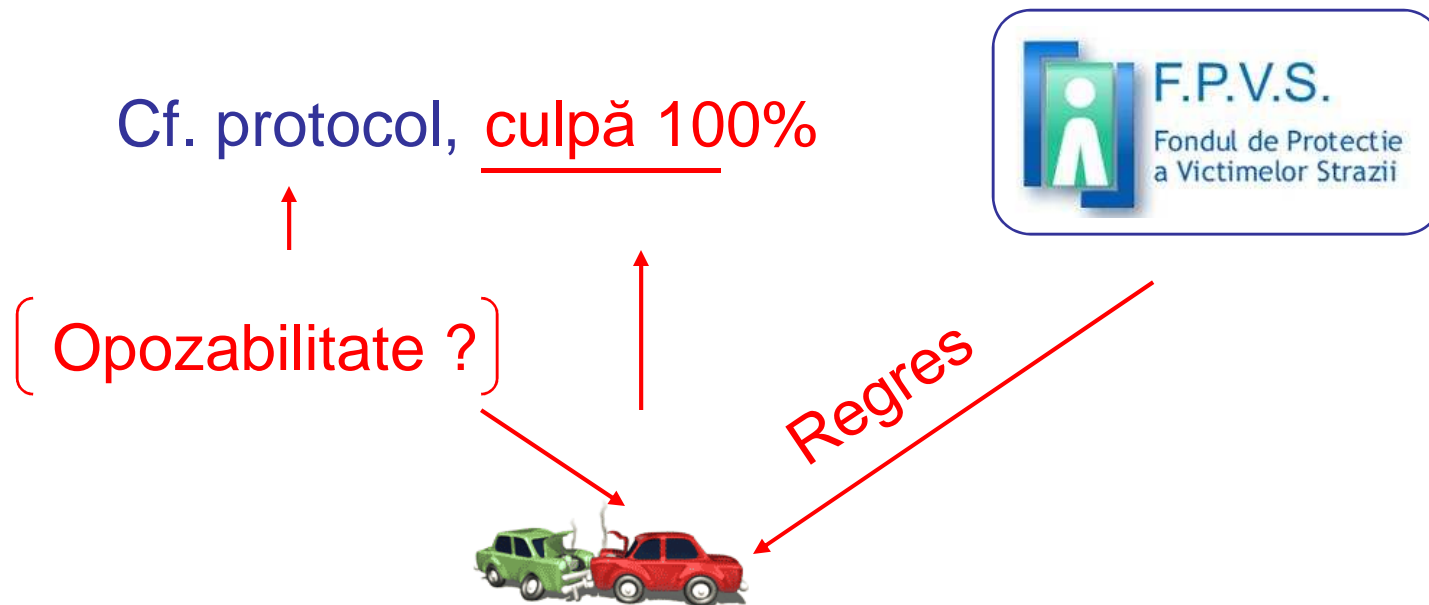




F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Opozabilitate încadrare culpă față de vinovat





F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Eliberarea doc. de introducere în reparație – elemente de extraneitate -



↑
Străin + Străin = ?

B.A.A.R. ?

Correspondent CV ?

**Necesar semnare
protocol ?**

Soluționarea litigiilor privind vinovăția



Procedura procesului
verbal de contravenție

Procedura
constatării amiabile

Plângere
contravențională

Calitate procesuală activă
- doar contravenientul
vinovat

Asigurătorul –
fără un rol activ



Atât părțile implicate
cât și asigurătorii
acestora, sau FPVS,
pot solicita stabilirea
vinovăției pe cale
judecătorească



F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii

Soluționarea litigiilor privind vinovăția



Între asigurători

Medierea

Cap. VI din Protocol



**Procedura
contencioasă**



F.P.V.S.

Fondul de Protecție
a Victimelor Strazii



Întrebări ?

Vă mulțumesc